

COMUNICATO STAMPA

Reverse charge: l'approvazione definitiva della misura è un risultato importante per il settore del trasporto e della logistica

Roma, 30 luglio 2025 - Federtrasporto, la federazione che raccoglie all'interno del sistema confindustriale le associazioni degli operatori e dei gestori delle infrastrutture nei settori dei trasporti e della logistica, e ANITA, l'Associazione aderente a Confindustria e a Federtrasporto che rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica, manifestano il loro apprezzamento per l'entrata in vigore delle norme sulla reverse charge nel settore del trasporto e della logistica.

Con l'approvazione in via definitiva del DI Fiscale e con la pubblicazione dei modelli di comunicazione approvati dall'Agenzia delle Entrate, a decorrere dal 30 luglio, le aziende del trasporto e della logistica potranno scegliere di applicare, con il consenso dei propri fornitori, il meccanismo del versamento dell'IVA direttamente allo Stato.

Federtrasporto e ANITA, in questi mesi hanno lavorato insieme per sostenere una misura che rappresenta un segnale di forte discontinuità con il passato, finalizzato a sottrarre terreno alle imprese che operano nell'illegalità.

*“Il completamento dell'iter per l'applicazione della misura in materia di reverse charge costituisce non solo un importante passo verso una maggiore trasparenza del mercato, ma, contribuendo a combattere le frodi fiscali, potrà determinare risultati importanti per l'Amministrazione finanziaria anche sul versante del recupero dell'IVA - Ha dichiarato il Presidente di Federtrasporto, **Paolo Colombo** - Vorrei ringraziare il ministro dell'Economia e delle Finanze, Giancarlo Giorgetti, per la sensibilità e l'attenzione dimostrata sul tema”.*

*“È fondamentale – ha dichiarato il Presidente di ANITA, **Riccardo Morelli** – che il Governo e il Parlamento abbiano accolto il contributo di idee e proposte di ANITA, portate avanti in questi anni nel confronto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'Agenzia delle entrate. Il lavoro, frutto dell'ascolto delle imprese associate, ha avuto come risultato la decisione di applicare anche nel settore del trasporto e della logistica una misura che potrà determinare una sensibile riduzione delle distorsioni che penalizzano le aziende sane e regolari nella concorrenza sul mercato nazionale e internazionale”.*